CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2016

NÚM. 63 GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO (COMPROMÍS-EQUO)

ALTA

SECCION	17	MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio	38	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa	453B	Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo	6	Inversiones reales
Artículo	61	Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso
Concepto	nuevo	Reforma e incorporación de un doble carril por sentido entre Xixona y la AP-7
Importe	2.000,00	(Miles de €)

BAJA

SECCION	31	GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio	02	D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPS. MINISTERIALES
Programa	929M	Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo	5	Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo	51	Otros imprevistos
Concept	510	Imprevistos
Importe	2.000,00	(Miles de €)

Motivación

La importante industria de Xixona necesita una carretera en condiciones para facilitar el tráfico de camiones de gran tonelaje. Esta carretera también accede a la planta de RSU de Piedra Negra y cuenta hoy en día con importantes puntos negros, como la "Revolta de la Paella", curva de 360º. El polígono del Espartal, en la salida de Xixona, necesita imperiosamente esta infraestructura para ser atractivo a nuevas empresas y más rentable para las ya existentes. La CV800 es la única vía válida para el transporte hasta y desde Xixona.